

RACING TOURS



RACING TOURS



Indholdfortegnelse:

Preview til Le Mans 2006 – GT2.....	3
Preview til Le Mans 2006 – GT1.....	5
Preview til Le Mans 2006 – LMP2.....	7
Preview til Le Mans 2006 – LMP1.....	9



Preview til Le Mans 2006 – GT2

Hvem vinder Le Mans 2006? Spørgsmålet har mange stillet sig selv igennem de sidste par måneder og desværre er vi ikke kommet så meget nærmere på svaret.

Jeg vil dog alligevel hen over fire artikler gennemgå Le Mans 2006 feltet og også komme med mit bud på styrker og svagheder i feltet, og her starter jeg med GT2 klassen, som er klassen for de langsomste biler i feltet, men ikke dermed sagt at det er de kedeligste biler.

GT2 klassen består i år af 14 biler fordelt på 13 teams. Eneste team der kommer til start med to biler er Hollandske Spyker Squadron BV.

De andre teams i klassen er Gordon Racing Team, IMSA Performance MATMUT, Multimatic M'sport Team Panoz, Flying Lizard Motorsports, Team LNT, Scuderia Ecosse, Sebah Automotve Ltd., White Lightning Racing, T2M Motorsport, Team Taisan Advan, Noel del Bello og Seikel Motorsport

Der er 4 forskellige bil typer i klassen og det er Porsche 911 GT3-RSR, Panoz Esperante GT-LM, Spyker C8 Spyder GT2R og Ferrari F430 GTC.

Umiddelbart vil den sportscar kyndige sige at det igen er en ren Porsche 911 GT3-RSR walk over, men under testdagen den 4. juni var det Scuderia Ecosse der var hurtigst med deres Ferrari F430 GTC omgangstiden de satte var 4.04.252. Til sammenligning var pole position i GT2 sidste år 4.05.326, sat af Alex Job Racing i en Porsche 911 GT3 RSR.

Det kunne indikere at vi måske er på vej med et mærke skifte i GT2 klassen? Men glæd jer nu ikke for tidligt, for Porsche ved hvordan man bygger biler der kan køre hele løbet hvorimod Ferrari teams har for vane at løbe ind i problemer.

Det Hollandske team Spyker Squadron BV og deres to Spyker C8 Spyder GT2R er en meget dark horse i det her felt. Spyker har deltaget på Le Mans 3 gange før. De først to gange med Spyker C8 Double 12R og senest sidste år med en Spyker C8 Spyder, og de har aldrig gennemført løbet. Deres kvalifikations performance er heller ikke noget der skal skrives bøger om, det er somregel i den helt tunge ende af feltet. Under testdagen satte den hurtigste spyker tiden 4:07.328. Sidste år kørte teamet 4.32.043 under kvalifikationen, så ud over banen er hurtigere i år, så har Spyker bogstaveligt talt lagt låg(læs:tag) på deres bil til dette år race, og alt i alt ser bilen ud til nu at performe oppe midt i GT2 feltet.

Sidst bil i feltet er Panoz Esperante GT-LM, som i USA har vist stor styrke, og som i LMS og har vist at de er kapable til at banke Porsche. Det er Multimatic M'sport Team Panoz og Team LNT der kommer til start med bilerne, og under test dagen viste ingen af de to team noget skræmmende. Multimatic M'sport var hurtigste Panoz team med tiden 4:06.844, og det var 4. Hurtigste tid, men hertil skal det lige nævnes at teamet havde meget store tekniske problemer på test dagen som forhåbentligt er løst inden racet. Team LNT var absolut langsomst. Hvilken lære kan vi så drage ud af det. Umiddelbart ingenting, men jeg vil dog ikke afskrive de bedst lydende biler på forhånd.

Set med Danske øjne er det to Porscher der har den største interesse. Det er bilen med nummer 83 fra Seikel Motorsport og bilen med nummer 89 fra Sebah Automotve Ltd. Bilen



med nummer 83 køres af Lars Erik Nielsen, Dominik Farnbacher og Pierre Ehret. Bilen med nummer 89 køres af Xavier Pompidou, Thorkild Thyrring og Christian Ried. Begge de to teams lå omkring 4:09.5 på testdagen, og hermed er de begge i den tunge ende af feltet.

Jeg tror dog alligevel at det bliver en porsche sejr i GT2 klassen, specielt er jeg imponeret over IMSA Performance MATMUT der var næst hurtigst på testdagen, men jeg tror i sidste ende vi ser en sejr til Flying Lizard Motorsports og deres Porsche 911 GT3-RSR kørt af Johannes van Overbeek, Seth Neiman og Patrick Long, selvom jeg meget gerne så en Panoz sejr, bare for at bryde Porsche dominansen.





Preview til Le Mans 2006 – GT1

Jeg fortsætter her min række af preview til årets Le Mans og vi rykker nu op i GT1 klassen, klassen for de fuldvoksne GT biler, med rigtigt mange kræfter og hertil den gode lyd.

Der er 12 biler til start i klassen fordelt på følgende bil typer. Aston Martin DBR9, Ferrari 550 Maranello, Lamborghini Murcielago R-GT, Corvette C6.R, Saleen S7R, Corvette C5-R.

Teamsne er Aston Martin Racing, Larbre Competition, JLOC Isao Noritake, Russian Age Racing, Corvette Racing, ACEMCO Motorsports, Convers Team MenX, AMR BMS Scuderia Italia og Luc Alphand Aventures.

Der er ikke nogen tvivl efter testdagen om at Aston Martin fabriks teamet var hurtigst. Teamet har specielt til Le Mans udskiftet deres pirelli dæk med de hurtigere Michelin og dermed er de to rivaler fra Aston Martin og Corvette på samme type dæk, og der er lagt op til en herre dyst af dem som er forbudt for mindre børn.

Under testdagen kørte Aston Martin med nummer 007 hurtigst GT1 tid, og det var 3:51.408. Sidste års pole position var 3:48.576. I øvrigt er det 007 Aston Martin'en der ejes af Jac Nellemann.

Herefter kom den anden Aston Martin og de to Corvette. Den langsomste Corvette kørte 3:53.174 under testdagen, men lad dig nu ikke skræmme. Jan Magnussen fortalte ved pressemødet i Tivoli at Corvette inden testdagen havde besluttet ikke at køre under 3:52, så der er helt sikker mere tilbage i de gule biler, men hvor meget skjuler Aston Martin?

Testdagens største positive overraskelse var nok Luc Alphand Aventures med deres Corvette C5-R og tiden 3:54.113. BMS Scuderia Italia og deres Ferrari 550 Maranello der kørte 3:54.507 under testdagen.

Herefter gik det ned ad bakke, dog har jeg lyst til at nævne ACEMCO Motorsports og deres Saleen S7R og det Japanske JLOC Isao Noritake og deres Lamborghini Murcielago R-GT. ACEMCO kørte 3:56.695 og JLOC kørte 3:59.108. Ingen af de to vil blande sig i toppen af feltet. Saleen S7R bør være en noget for gammel racer, selvom ORECA vandt GT1 klassen i en tilsvarende bil på SPA i maj i år, og Lamborghini Murcielago R-GT virker bare ikke som at den bil er helt færdig som racerbil, men kigger vi på skønhed, så er den altså i forreste række.

Der er 3 Ferrari 550 Maranello i feltet, indsat af Larbre Competition, Russian Age Racing og Convers Team MenX, og det var Convers Team MenX der var hurtigst af de 3, med tiden 3:55.316. Desværre har jeg ikke tiltro til at de efterhånden bedagede biler kan stå distancen, og derfor er de ude af den hårde top fight.

Så med Ferrari 550 Maranello og Lamborghini Murcielago R-GT ude af top fighten så har jeg Aston Martin DBR9 og Corvette C6.R som top contender med Corvette C5-R og Saleen S7R som dark horses.

Mit håb er selvfølgelig at se den gule Corvette med nummer 64 på døren rulle over stregen som vinder af GT1, for så har han Jan 3-på-stribe, og det er tilmed ikke urealistisk. Jan har



igen et godt hold bag sig og han er kniv skarp og han virkede meget oplagt på pressemødet i Tivoli.

Det bliver dog ikke en Walk over sejr for Corvette. Der skal arbejdes hårdt hele vejen, men velvidne om at Corvette er ekstremt teknisk stabil så har Aston Martin noget at leve op til for det er lige præcis på det område hvor jeg måske kunne have mine tvivl om Aston Martin kan stå distancen?

Så vi ender med at Corvette igen er favorit til overall sejren, selvom Aston Martin var hurtigst på testdagen.





Preview til Le Mans 2006 – LMP2

Jeg fortsætter her min række af preview til årets Le Mans og vi rykker nu op i den første af af to prototype klasser. Den mindste af dem hedder LMP2, og det er klassen for de skrøbelige LMP biler, men til gengæld har de rigtig god speed så længe de holder.

Der er 12 biler til start i klassen fordelt på følgende bil typer, Pilbeam MP93 Judd, Radical SR9 Judd, Lola B05/40 Zytek, MG Lola EX264 AER, Courage C65 AER, WR Peugeot, Courage C65 AER, Lola B05/40 AER, Courage C65 Judd, Courage C65 Mecachrome Ford, Lola B05/40 AER

Teamsne er Pierre Bruneau, Rollcentre Racing, Binnie Motorsports, RML, Miracle Motorsports, Gerard Welter, Barazi Epsilon, Intersport Racing, G-Force Racing, Paul Belmondo Racing, Paul Belmondo Racing og Chamberlain-Synergy M'sport

Hurtigst under testdagen var RML og deres MG Lola EX264 AER. De kørte 3:41.873. Bilen køres af Mike Newton, Tommy Erdos og Andy Wallace. Næsthurtigst var Rollcentre Racing og deres meget spændende Radical SR9 Judd og de kørte 3:43.373.

Rollcentre Racing kæmpede dog meget med deres bil under testdagen. Radical bilen er den eneste helt nye bil i klassen, og Radical's debut på Le Mans. Martin Short var virkelig frustreret på grund af starter IGEN. Det var de same problemer som teamet kæmpede med under løbet på Spa I maj. De fik kun kørt 34 omgange på testdagen og det må betide at de endnu ikke har et perfekt setup, dog gætter Short på at de kan komme helt ned 3:39.? Under kvalifikationen, og så spør' jeg hvad kan det bruges til hvis bilen ikke kan holde hjem, eller kan den ?

Men teamet som vi nok skal holde en del øje med er Intersport Racing og deres Lola B05/40 AER, kørt af Clint Field, Liz Halliday og Duncan Dayton. De kørte ikke imponerende under testdagen hvor deres hurtigste tid var 3:43.408, men teamet har slået den nye Porsche LMP2 to gange i ALMS serien, og senest under 12 timers løbet på Sebring, så umiddelbart tager de en af favorit rollerne i klassen.

Så har vi Paul Belmondo Racing og deres Courage C65 Mecachrome (Ford). Teamet har to biler med i klassen og desværre ser ikke nogen af de ud til at kunne kæmpe med helt fremme. De har vist for meget mekanisk svaghed og derfor kan der alt for let komme stress på i teamet. De kommer til start med en godt gennemprøvet Courage C65 chassis men til løbet I år er AER motoren og Michelin dækkene udskiftet med en Mecachrome V8 motor (Labelt med Ford logoer) og Pirelli dæk. Ikke just det optimale til Le Mans. Spørgsmålet som man naturligt kan stille sig selv i denne her klasse er så er det speed eller holdbarhed LMP2 klassen skal vindes på?

Set med danske øjne er det mest spændende team Barazi Epsilon og Courage C65 AER, hvor Juan Barazi, Michael Vergers og køre. På testdagen satte de en skuffende tid på 3:52.287, men det skyldtes at de havde mange problemer med gearkassen. Jeg tror nu alligevel på at Barazi og hans kollegaer i bilen kan gøre en god figur, de har vist under LMS løbene at bilen kan være med fremme, og jeg tror at de kan lave et godt resultat på Le Mans. Spørgsmålet er som med alle de andre LMP2 biler, kan den holde distancen.



Så er der Gerard Welter og deres fantastisk sjove WR Peugeot. Bilen køres i år af Patrice Roussel, Frederic Hauchard og Julien Briche. Under testdagen satte de tiden 4:10.672 og de var hermed den absolut langsomste LMP2 bil. Jeg kan ikke gøre for det men jeg har en kæmpe sympati for det lille franske team som for mig er indbefattet af Le Mans. Teamet kæmpede med motor problemer på testdagen og fik derfor ikke kørt meget, men kommer bilen til at rulle fornuftigt kan den vise sig at være feltets dark horse.

Klassens uheldige dreng var Angel Burgueno. Han satte eftertrykkeligt Chamberlain-Synergy Racing's Lola B05/40 AER I vægen under testdagen, så bilen bagefter lignede et byggesæt. Angel Burgueno kom desværre så meget til skade at han ikke kan køre Le Mans, og han bliver så erstattet af Warren Hughes.

Bilen vandt LMP2 klassen på Spa men på grund af crashet på testdagen har vi endnu ikke set potentialet på Le Mans. Kommer bilen overhoved til at virke optimalt og kan den holde distancen?

LMP2 er klassen for de mekanisk svageste biler, det ved alle der har kigge på klassen hen over de sidste par år og derfor er det uhyggeligt svært at udnævne den helt rigtige kombination af chassis, motor, dæk og kører. Vi har i år 5 Courage C65 chassis, 4 Lola Chassis, en Pilbeam og en WR men hvad er bedste?

Jeg tror at vi ser RML og deres MG Lola EX264 AER øverst på LMP2 podiet på søndag med Intersport Racing som outsider. Dark horses er barazi teamet, so jeg selvfølgelig helst så øverst på podiet.





Preview til Le Mans 2006 – LMP1

Det sidste Le Mans preview i denne omgang omhandler kongeklassen og såklaret LMP1. Det er klassen for de største og ikke mindst hurtigste på Le Mans.

Der er 12 biler til start i klassen fordelt på følgende biltyper, Zytek 06S, Courage LC70 Judd, Courage LC70 Mugen, Lister Storm, Audi R10, Creation CA06/H Judd, Courage LC70 Mugen, Dome S101H Judd, Pescarolo Judd og Lola B06/10 AER.

Teamsne er Zytek Engineering, Swiss Spirit, Lister Storm Racing, Audi Sport Team Joest, Creation Autosportif, Courage Competition, Racing for Holland, Pescarolo Sport, Chamberlain-Synergy M'sport.

Hurtigst under testdagen var Pescarolo med fantomtiden 3:30.195. Til sammenligning var sidste års pole position 3:34.715! Man føler sig hensat til jeg ved ikke hvad? Hvor ender vi underkvalifikationen? Jeg gætter på at pole position ryger ned på 3:29.X kan Audi følge med i det pace og vil de prøve at sætte pole? Jeg gætter på en intens pole fight både onsdag og torsdag aften når mørket falder på, men hvem trækker det længste strå?

Det samme kommer til at ske i løbet. Det bliver en intens fight på banen imellem Pescarolo og Audi Sport Team Joest og hvem kan holde lige præcis det race? Hvem kan holde den bedste pitstop strategi? Kan Audi TDI'en holde distancen? Har Pescarolo virkelig forbedret bilen så meget og på vedligeholdelsessiden at den kan vinde over Audi? Jeg kunne stille endnu flere spørgsmål, men det vil jeg undlade og blot konstatere at Pescarolo og Audi indtager en delt favoritrolle.

Lister Storm teamet og Courage LC70 Mugen sortere jeg fra med det samme. Jeg vurderer at begge de to teams rumstere alt for meget med ting der ikke fungerer. Desværre er Lister Storm teamet jo med Kiesa og Jens Møller, men bilen er hverken hurtig eller stabil, og jeg tror ikke på at man til trods for den gode intention kan få den bil til at køre rigtig godt på Le Mans.

Courage LC70 er det nye Courage LMP1 chassis og fabrikken kommer med to biler der begge har Mugen motore. Hvis vi starter med det positive så er bilen rigtig flot og giv dig selv tiden til at nærstudere den når du går rundt i pitlane på Le Mans eller ser den på TV. Motoren lyder rigtig godt og så længe det hele holder så køre den også stærkt. Under testdagen kørte de 3:33.511. Desværre har de mange problemer med vibrationer fra motoren og det betyder at de under testdagen måtte reducere deres kørsel. Courage og Mugen mener at de har løst problemet, men jeg er ikke overbevist.

Zytek teamet og Zytek 06S bilen er et af de andre håb i klassen det er her vi har John Nielsen, Philip Andersen og Casper Elgaard. Bilen er helt ny og af hybridtypen hvilket betyder at det ikke er en ægte LMP1 bil. Den drager fordele af det gamle LMP900 reglement og det tror Zytek fabrikken er en fordel i året løb. Fra 31. december i år er bilen ulovlig i Sports car racing så derfor er der kun en chance med denne her bil.

Desværre har Zytek teamet ikke fået kørt så meget og derfor er jeg fortsat i tvivl om dens holdbarhed på distancen. Teamet viste under test og under 1000 kilometer LMS løbet på Spa at bilen på disse afstande ikke har noget problem med at holde mekanisk, men hvad sker der når vi kommer ud på den anden side af 3000 kilometer? John Nielsen sagde på pressemødet i



Tivoli at teamet tror på en top-5 placering generelt, og dermed indikere han jo at den holder hele vejen. Deres bedste tid under testdagen var 3:36.774, og det placere dem eller andet sted i midten af LMP1 feltet.

Racing for Holland – Done S101HB Judd, some r Jan Lammers team. Bilen køres af Jan Lammers, Alex Yoong og Stefan Johansson. De kom hjem på testdagen med tiden 3:35.209. Bilen havde for to måneder siden Mugen motor, men Lammers oplevede same problem som Courage fabrikken ser nu, nemlig alt for mange vibrationer i chassiset, og derfor har de skiftet til Judd GV5, og det har vist sig at fungere endnu bedre end forventet. Teamet er i øvrigt det eneste team som er sammensat af ex-Formel 1 kører. Hvis de holder bilen på bane kan dette team vise sig at være en dark horse på søndag?

Swiss Spirit var et team jeg havde store forventninger til inden testdagen på Le Mans. Teamet kommer med en Courage LC70 Judd. Det er Harold Primat, Marcel Fassler og Philipp Peter der køre bilen, men under testdagen kom de hjem med 3:44.405, hvilket ikke helt hvad det de havde håbet på. 'heldigvis' var det et gearkasse problem som afholdte dem fra at komme med de rigtigt hurtige tider, og det skulle være løst, og på den baggrund har jeg dette team som endnu en dark horse i LMP1

Chamberlain-Synergy kommer med en spændende ny Lola B06/10 med AER motor. Bilen køres af Bob Berridge, Gareth Evans og Peter Owen, og deres bedste tid under testdagen var 3:38.527 og med mindre de har forestillet sig at det er deres racepace så får de svært ved at vise så meget på Le Mans i år.

Creation Autosportif skal vi glæde os til at se. Deres Creation 06/H Judd er en både flot og bestemt hurtig bil. Den skal køres af Jamie Campbell-Walter, Felipe Ortiz og Beppe Gabbiani, og under testdagen kom de hjem med 3:37.556, men den relativt langsomme tid skyldes problem med brændstof pumpen. Teamet tror selv de kommer hjem med en top 5 placering generelt, og med lidt held kan det lade sig gøre.

Nu kommer vi så bare til det rigtigt svære, hvem vinder Le Mans overall. Trækker Tom igen en sejr hjem til trods for at han kommer med en ny bil, som tilmed køre på diesel?

Der er ikke nogen tvivl om at Audi har arbejdet flat out for at gøre bilen klar til dette løb, og selvom man officielt siger at det her er et 3-års projekt, så har der været ryster fremme om at de går efter overall sejren i år.

Det samme gør Pescarolo, som til dette Le Mans kommer med en redesignet Courage C60. Motoren er igen en Judd GV5 men i år den nyste evo II udgave so er 20 kilo lettere end sidste års version. Hertil har pescarolo redesignet hele bagenden på bilen med ny gearkasse som er kortere og dermed med bedre mulighed for at bygge en effektiv defuser. Men holder bilerne hvis de presser hinanden hele vejen?

Nu har jeg behændigt afholdt mig fra at forholde mig til vejret på Le Mans, men skal vi perifert berøre det, så vil jeg sige at kommer regnen så har jeg Pescarolo som favorit, men holder det tørt, som jeg håber på, så er det for mig helt umuligt at sige hvem der vinder i år, men den sejrende bil er dog Audi eller Pescarolo, hvis de holder distancen.

Creation Autosportif, Swiss Spirit og Racing for Holland står alle klar til at overtage podium pladser hvis der er mandefald blandt favoritterne.